

Примечание:

Паджеро спорт, 2005 г, мт, 2,5 дизель, ткань , кондей. По техническому состоянию, все возможные подтеки масла, **кузов сильно коррозионный, номер рамы не читается(коррозия)**. Внешне выглядит не плохо. Небольшое замытие капота слева. 2 владельца.

Технический осмотр

Примечание:

1. Не горит подсветка климатической системы. 2. Не горит правая подсветка номерного знака. 3. Не горит передняя правая ПТФ. 4. Не горят фонари заднего хода. 5. Не горят задние ПТФ. 6. Трещина передней левой фары, запотевание. 7. Не работает омыватель фар. 8. Сквозная коррозия рамы, трещины. 9. Течь прокладки клапанной крышки. 10. Течь масла с патрубка турбины. 11. Коррозия кузова в передней части, сквозная, трещины. 12. Уровень масла в ДВС меньше минимума. 13. Следы масла под масляным фильтром. 14. Сквозная коррозия передней поперечины кузова. 15. Грязь в передней левой ПТФ. 16. Требуется замена рулевой трапеции, маятника. 17. Порван внутренний пыльник переднего левого привода. 18. Течь масло на стыке ДВС и КПП. 19. Течь прокладки поддона картера ДВС. 20. Требуется регулировка осевого хода передней левой ступицы. 21. Течь сальника заднего карданного вала на кпп. 22. Износ втулок и стоек заднего стабилизатора. 23. Скрип торсионов. 24. Течь переднего сальника коленвала. 25. Отсутствует передний правый брызговик. 26. Не горит подсветка в дверях. 27. Сломана решётка радиатора. 28. Повреждения, вмятины кромки капота. 29. Не работает обогрев заднего зеркала. 30. Не читается номер на раме. 31. Течь заливной пробки КПП. 32. Не работает обогрев водительского сиденья. 33. Затерто лобовое стекло. 34. Горит ABS на панели приборов. 35. коды ошибок IMMO- 21FCV COM FAIL возможна блокировка запуска прогретого ДВС, ABS-25 2/4 SW 1.

Безопасность

Название	Описание
ПТС проверен	Да
ТС проверено в ЦБД ГИБДД	Да
Дубликат ПТС	